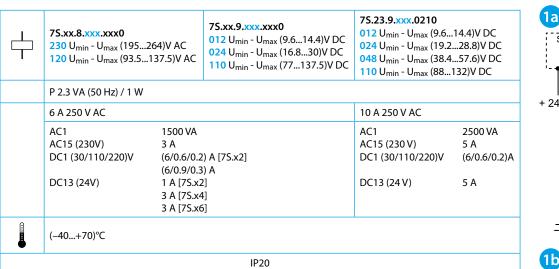
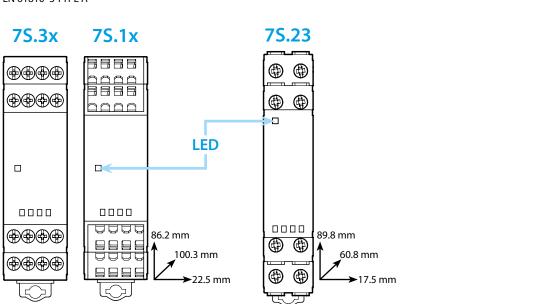
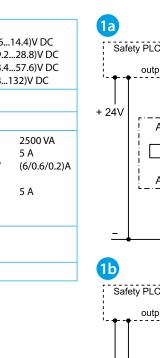


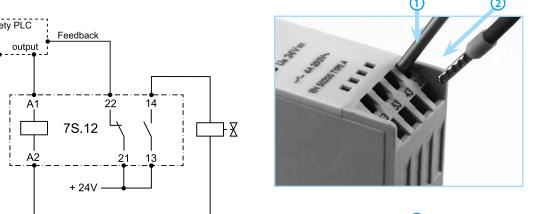
7S.xx





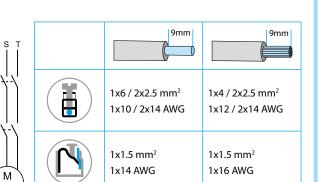


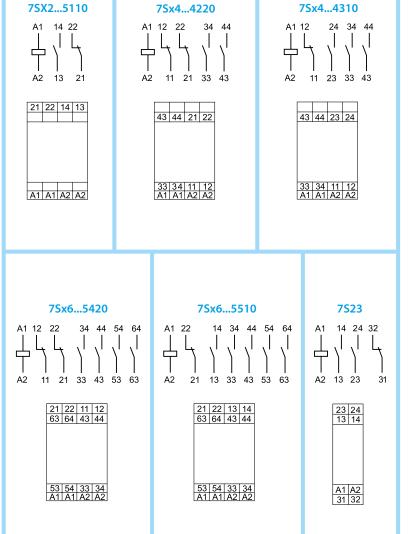






11 21 33 43





Relay	Load	Vn (V)	In (A)	PFD	PFH	T cycle (s)	B10d	DC avg/SIL
	AC1	250 V AC	6	5.21E-04	5.21E-08	180	220.000	90%/SIL2
			4	4.88E-04	4.88E-08	120	350.000	90%/SIL2
76 42 (22 5400 (T)	DC13	24 V DC	1	2.02E-04	2.02E-08	450	210.000	90%/SIL2
7S.12/325100 (T)	AC15	250 V AC	1	3.29E-04	3.29E-08	240	250.000	90%/SIL2
			2	7.51E-04	7.51E-08	180	160.000	90%/SIL2
			3	1.42E-03	1.42E-07	180	85.000	90%/SIL2
	DC13	24 DC	3	8.00E-03	8.00E-07	100	450.000	90%/SIL2
			1	6.00E-03	6.00E-07	30	2.000.000	90%/SIL2
			0,75	6.00E-03	6.00E-07	30	2.000.000	90%/SIL2
7S.14/7S.344220 (T)	AC15 250 V A	250 V AC	3	1.50E-03	1.50E-07	600	400.000	90%/SIL2
7S.14/7S.344310 (T)	ACIS	250 V AC	0.1	1.20E-03	1.20E-07	30	10.000.000	90%/SIL2
		250 V AC	6	1.20E-03	1.20E-07	600	500.000	90%/SIL2
	AC1		4	1.00E-03	1.00E-07	600	600.000	90%/SIL2
			2	1.20E-03	1.20E-07	300	1.000.000	90%/SIL2
	DC13	24 V DC	3	4.00E-03	4.00E-07	300	300.000	90%/SIL2
			2	6.00E-03	6.00E-07	30	2.000.000	90%/SIL2
			1	1.71E-03	1.71E-07	30	7.000.000	90%/SIL2
7S.16/7S.365420 (T)	AC15 250 V AC	3	5.22E-03	5.22E-07	300	230.000	90%/SIL2	
7S.16/7S.365510 (T)		1	3.16E-03	3.16E-07	300	380.000	90%/SIL2	
A	AC1	250 V AC	6	2.40E-03	2.40E-07	300	500.000	90%/SIL2
			4	1.40E-03	1.40E-07	300	860.000	90%/SIL2
			2	9.23E-03	9.23E-07	30	1.300.000	90%/SIL2
75 22 /75 D2 0210 /T\	DC13 24 V DC AC15 230 V AC	5	2.00E-03	2.00E-07	300	600.000	90%/SIL2	
7S.23/7S.P30210 (T)		5	1.33E-03	1.33E-07	300	900.000	90%/SIL2	

Probabilistic constraints					
T1	1 year				
MTTR	8h				
MTR	0.5 h				
PFD*	1E5 x PFH				

РУССКИЙ

Модульное реле с принудительным управлением контактами

- 1а Прямая коммутация нагрузки и контактов обратной связи с единым электропитанием
- 1b Коммутация нагрузки и контактов обратной связи с разным электропитанием

Реле с принудительно управляемыми контактами для приложений

Будучи одноканальной системой (1001), диагностика, возложенная, например, на ПЛК безопасности, должна быть направлена на выявление неисправности до того, как потребуется функция безопасности.

Динамические испытания не предусмотрены и не проводятся производителем реле.

Если NO-контакты не открываются, когда катушка обесточена, NC-контакт не замыкается, в этом случае необходимо предотвратить повторный запуск оборудования.

Использование реле в качестве устройства для реализации функции безопасности требует соблюдения схемотехники, разработанной для целей безопасности. то есть.

Использование NO-контактов реле, которое отключит источник питания от нагрузки, когда катушка обесточена.

Исходя из этих допущений, отказ замыкания NO-контакта является отказом безопасности, а отказ размыкания является опасной неисправностью.

Система построена по логике 1001 и должна обеспечивать интервал проверки системы, равный Т1.

Предполагается, что время перезапуска системы после опасного сбоя равно MTTR, а время выполнения замены 7S равно MTR.

★Учитывая, что частота "вызова функции безопасности" не превышает 1,14 года (10 000 часов)

Советы по установке

- Рекомендуется установить устройства защиты от перенапряжения (SPD) для защиты устройств безопасности.
- Рекомендуется установить устройства защиты от перегрузки по току для защиты нагрузки.
- Рекомендуется оценить соответствующую степень защиты IP корпуса, в котором будет установлен 7S, в зависимости от применения



Utility Model - IB7S00XXX0VXX - 12/22 - Finder S.p.A. con unico socio - 10040 ALMESE (TO) - ITALY